

60è Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges: una nova fita

La prova compleix aquest 2018 sis dècades de celebració ininterrompuda, en les que s'ha convertit en un dels referents internacionals pel seu itinerari incomparable -on destaquen sobre manera les Costes del Garraf-, la implicació dels seus participants i la complicitat de les ciutats que li donen nom.

La 60a edició del Ral·li Barcelona-Sitges és una de les més esperades dels últims temps. Una edició tan assenyalada com aquesta ha permès que la seva reconeguda capacitat de convocatòria s'hagi vist reforçada, motiu pel qual molts aficionats i col·leccionistes de cotxes d'època no han volgut deixar escapar l'ocasió de tornar a participar en la prova.



Més d'un centenar de vehicles prendran la sortida de la Plaça Sant Jaume de Barcelona, amb els seus ocupants vestits amb robes pròpies de l'època en què van ser construïts, i



afrontaran la "carretera de les Costes" per arribar a Sitges, on s'espera que una multitud els rebi tant al Port de Sitges-Aiguadolç, tradicional parada de refresc, com a la Plaça de la Fragata, al peu de la Parròquia de Sant Bartomeu i Santa Tecla.

L'exposició de L'illa Diagonal, un clàssic

El centre comercial L'illa Diagonal de Barcelona és un dels punts de referència de l'esdeveniment. Des del 12 de febrer i fins el dissabte 3 de març, dia de les verificacions del Ral·li, s'exposen sis models d'època representatius de la caravana que es podrà veure rodar l'endemà.

En aquesta ocasió, la mostra la componen un Essex Super Six Doctor Coupé de 1929, un Le Zebre Type C - Cabriolet de 1915, un Flanders "20" Twenty Roadster, un Ford Model T de 1926, un Rolls-Royce Phantom I Mayfair i un Rolls-Royce Phantom I de 1927 "ex William Deering", cedits pel Retro Auto-Moto Museu (RAMM) de Barcelona i l'empresa Grup Limousines.



El mateix dissabte, a partir de les 10.00, els vehicles inscrits acudirán a l'Av. Diagonal, sobre la vorera davant de L'illa Diagonal, on roman-drán exposats fins a les 17.00 hores.

El diumenge 4, a partir de les 8.30 hores, la Plaça Sant Jaume es-tarà habilitada per rebre els participants, que prendran la sortida des d'allà mateix a les 10.30, després de la baixada de bandera de les autoritats de Barcelona i de Sitges.

Una imatge retro més moderna

Sitges, Barcelona i un cotxe d'època abordant alegrement les Costes del Garraf, amb el mar de fons fent de nex-e d'unió entre



aquests tres punts clau, són els protagonistes del colorista cartell que anuncia el 60è Ral·li Internacional Cotxes d'Època Barcelona-Sitges.

Les senzilles línies de l'automòbil de la imatge, inspirades en les d'un Buick D44 de 1916, que aquest any participarà en la prova, representen el canvi cap a un nou estil, una renovació generacional que coincideix, no per casualitat, amb la desimboltura elegant de l'espectadora que contempla el vehicle en passar.

Són, en definitiva, referències a la pròpia evolució del Ral·li, al qual cada cop participen més conductors joves.

El Ral·li, al cupó de l'ONCE

Una altra de les raons que fan especial aquesta 60a edició del Ral·li és que és el motiu triat per l'ONCE per il·lustrar el cupó del sorteig del 4 de març. Ni més ni menys que cinc milions i mig de cupons surten a la venda avui 22 de febrer, i estaran disponibles tant a través dels 20.000 agents venedors de la reconeguda organització sense ànim de lucre, com de la pàgina web oficial del joc (www.juegosonce.es) i establiments col·laboradors autoritzats.



Més de cent vehicles i un repte

La popularitat del Ral·li i la seva vocació internacional s'han posat en relleu una vegada més, amb una inscripció oficial que arriba als 110 vehicles: 88 cotxes fabricats fins 1928 (d'ells, 13 francesos, 4 italians, 1 austríac i 1 britànic) i 20 motos fins a 1938. A ells cal afegir un Fiat 509 de 1929 i un Hispano Suiza de 1930, que participen fora de concurs.

El més antic de tots els participants serà un Vauxhall Tourneu de 1904, mentre que la marca amb major nombre de representants serà Ford, que comptarà amb 14 unitats lluint en les seves graelles el popular oval blau, sumant d'aquesta manera 529 participacions durant tota la història del Ral·li.

Tots els participants competiran per ser un dels tres que mostrin el millor estat de conservació i respecte pel model original en cadascuna de les



quatre categories: Grup I (automòbils fins a 1908); Grup II (de 1909 a 1914); Grup III (de 1915 a 1920); i Grup IV (de 1921 a 1928).

Entre les motos, cridarà l'atenció la Machless Model H de 1920, escortada per, entre altres, el nombrós grup de incombustibles BMW, que miraran igualment per fer-se amb un dels tres premis a la millor conservada.



Tot el Ral·li Barcelona-Sitges, on-line

Seguir tots els detalls del Ral·li és més fàcil que mai. Durant les verificacions a L'illa Diagonal el dissabte, es penjarà un codi QR davant de cada vehicle que es podrà escanejar amb un smartphone per accedir a la fitxa tècnica i a informació d'interès.

A més, els que vulguin seguir la prova el diumenge, entrant a la pàgina web oficial del Ral·li (www.rallybarcelonasitges.com) podran saber en temps real en quin punt de la ruta entre Barcelona i Sitges es troba la caravana de vehicles històrics.

El Ral·li Barcelona-Sitges està present a Facebook, Twitter (@rallisitges) i Instagram (@ral-libarcelonasitges), i es poden seguir les seves novetats amb les etiquetes #rallibcnsitges, #viveelrally i #viuelrally.

Vestits per l'ocasió

Un dels trets que han caracteritzat el Ral·li Barcelona-Sitges des de la primera edició és la indumentària dels participants. Tant conductors com acompanyants han d'anar vestits segons els cànons de l'època del vehicle en què participen. Un jurat especialitzat analitza la qualitat i l'estil del vestuari per decidir qui s'emporta el Premi a la Elegància, un dels més desitjats de la prova.

Un cap de setmana del motor

El Ral·li està present tot el cap de setmana tant a Barcelona com a Sitges. Mentre els cotxes d'època s'exposen a L'illa Diagonal, el dissabte 3 a partir de les 11 la Plaça de la Fragata acollirà una concentració de models T1 i T3 de la marca Volkswagen, organitzada en col·laboració amb el Club Escarabats de Catalunya, que s'hi quedaran fins a les 17 hores aproximadament.

La música els espera

El punt d'arribada a La Fragata de Sitges estarà amenitzat amb l'actuació en directe de Apocadixie 4, un grup de música swing que començarà el seu espectacle a partir de les 12.30.



La plaça, a més, albergarà al costat del parc tancat un village amb diverses carpes en què es desenvoluparan diverses activitats, com degustació de productes de Moritz als que es facin un selfie en el seu photocall, o sorteig de tasts de vi i visites a les seves caves a la zona de Caves Pere Ventura.



El recorregut no tindrà pèrdua

El Ral·li manté el recorregut habitual d'edicions anteriors, que uneix les principals poblacions entre Barcelona i Sitges:

10.30 h

Sortida del Ral·li des de Barcelona (Plaça Sant Jaume – Ferran – Rambles – Plaça Catalunya – Ronda Universitat – Ronda Sant Antoni – Sepúlveda – Paral·lel – Plaça Espanya – Gran Via – Badal – Constitució), cap a L'Hospitalet de Llobregat (Santa Eulàlia – Enric Prat de la Riba – Barcelona), Cornellà de Llobregat (Carretera de L'Hospitalet – Av. de la Fama – Tirso de Molina – Av. Baix Llobregat – Enllaç amb la C-245), Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà, Castelldefels, enllaç amb la C-246, Costes del Garraf i arribada al Port de Sitges-Aiguadolç.

13.30 h

Sortida del Port de Sitges-Aiguadolç amb el següent recorregut: Av. Port d'Aiguadolç – Emerencià Roig i Raventós – Av. Balmins – Port Alegre – Rafael Llopart – Jesús – Cap de la Vila – Parellades – Marquès de Montroig – Plaça Indústria – 1 de Maig – Passeig de la Ribera – Bassa Rodona – Sant Antoni – Av. Sofia i Passeig de la Ribera fins arribar a la Fragata. Els cotxes estaran exposats fins a les 17.30 hores aproximadament.

Es recupera la sortida del dilluns

Dilluns 5 de març els participants que ho desitgin realitzaran una sortida lúdica per les carreteres del Garraf i l'Alt Penedès, tot seguint dos dels traçats més antics de la velocitat a Catalunya, el circuit de l'Alt Penedès i el Circuit de Vilafranca.

Aquesta sortida, amb origen a Sitges, recorrerà les localitats de Sant Pere de Ribes, Canyelles, Vilanova i la Geltrú, Vilafranca, La Múnia, Santa Margarida i els Monjos i Sant Sadurní d'Anoia, on la comitiva farà una parada en les instal·lacions de Pere Ventura per visitar les seves caves i finalitzaran la jornada amb un dinar informal de cloenda del Ral·li.

Acreditacions, el dissabte 3 de març

Els periodistes i fotògrafs que desitgin cobrir el '60 Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges' per un mitjà de comunicació reconegut com a tal, podran recollir els passis personalitzats únicament el dissabte, 3 de març de 2018, de 10 a 14 hores, a l'espai habilitat per a la premsa en L'illa Diagonal. En aquest cas, la sol·licitud d'acreditació ha de fer-se prèviament enviant un e-mail a retro@jas.es.

Qualsevol cas especial s'atendrà personalment, encara que per qüestions de logística només s'expediran acreditacions el diumenge 4 de març, de 9.30 a 10.30 hores, prèvia consulta a través del telèfon 93 885 22 56 realitzada abans del divendres, 2 de març de 2018.

Segueix el Ral·li Barcelona-Sitges a les Xarxes Socials i als webs:

www.rallybarcelonasitges.com • www.jas.es

Instagram: <https://www.instagram.com/rallibarcelonasitges/>

Twitter: <https://twitter.com/rallisitges>

Facebook: <https://www.facebook.com/rallibarcelonasitges/>

Fotografies gentilesa de: Gaby Esono i Lluís Chacón, i la col.laboració de Jaime Palau-Ribes i Rosa Tantiñà

